

Anlage 9: Regieaufgaben Unternehmen

In Abstimmung mit dem Aufgabenträger übernimmt das Verkehrsunternehmen (VU) bei Bedarf folgende Aufgaben entsprechend der bisherigen Praxis:

Planung

Die Nahverkehrsplanung des VU umfasst folgende Aufgaben:

- Konzeptionelle Liniennetzplanung inkl. Planung neuer Linien (in Abstimmung mit dem Aufgabenträger)
- Konzeptionelle Fahrplangestaltung und -abstimmung, in Abgrenzung zur betrieblichen Planung
- Konzeptionelle Entwicklung neuer Mobilitätsdienstleistungen
- Beratung des Aufgabenträgers zu Fragen der Mobilität
- Zuarbeiten zu Planvorhaben des Aufgabenträgers
- Erstellen zielgruppenorientierter Marktanalysen
- Vertretung des Unternehmens in städtischen Arbeits- und Projektgruppen
- Mitwirkung an der Erstellung des Nahverkehrsplans
- Zuarbeit für den Aufgabenträger zu vertraglich geregelten Verkehrsleistungen mit Nachbarkommunen
- Durchführung von Zählungen im Auftrag des Aufgabenträgers
- Beantwortung von und Zuarbeit zu Gremienanfragen des Aufgabenträgers

Marketing

- Werbung und Öffentlichkeitsarbeit für Angebote im Gebiet des Aufgabenträgers in Kombination mit dem ÖPNV
- Kundenzufriedenheitsbefragungen im Auftrag des Aufgabenträgers

Infrastruktur inkl. Grundstücke und Gebäude

- Zur Verfügung Stellung eigener Grundstücke und Gebäude für ÖPNV-Belange im Rahmen der Regieaufgaben (z. B. Vorhaltung von Wendeschleifen und Teilen des ZOB)
- Ausstattung und Betreuung der Haltestellen- und Streckeninfrastruktur im Bestand, inkl. Haltestellenbetreuung für Dritte im Auftrag des Aufgabenträgers inkl. Räum- und Streufahrten (Winterdienst). Im Falle der Beendigung des öffentlichen

Dienstleistungsauftrages zu den Werberechten im Gebiet des Aufgabenträgers erfolgt optional eine Wiederausstattung der Haltestellenstandorte im Auftrag des Aufgabenträgers im Rahmen der Fortschreibung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages. Gleiches gilt für zusätzlich geforderte Ausstattungsgegenstände.

- Abstimmung mit dem jeweiligen Straßenbaulastträger zur Ausstattung von LSA-Komponenten (Erneuerung bzw. Umbau von LSA-Knoten)